

Spécial Train 2022

Andrey Steeve

Vie(s) de gare : La gare de Vallorbe

Le chemin de fer a profondément marqué cette bourgade suisse située près de la frontière française. La petite ligne de Jougne a ouvert Vallorbe sur l'extérieur, le percement du tunnel du Mont d'Or, chantier colossal, nécessite la venue de 2000 ouvriers italiens et lui confère une dimension internationale. Étape obligée du Simplon-Orient-Express entre Paris et Milan puis du TEE jusqu'en 1970, le trafic (voyageurs et marchandises) décline ensuite. Cette brochure joliment illustrée et bien documentée explique le développement exceptionnel de cette gare tout à fait atypique. Bibliogr. 127 p. : ill. en noir et en coul. ; 18 cm.

Editions Livreo-Alphil
9782889500758, 16,00€

Baldasseroni Louis

Histoire des transports et des mobilités en France : XIXe-XXIe siècle

Du vélo au tramway en passant par le train, l'automobile, la trottinette ou la marche, tous les modes de transport sont réunis dans cet ouvrage écrit par des historiens, sociologues, urbanistes et politistes. Ils croisent les sciences humaines et sociales, donnent des repères chronologiques pour expliquer sur la longue durée les enjeux de la diversification et de la massification des déplacements. 224 p. 24 cm.

Armand Colin
9782200634315, 26,00€

Collectif

Et si demain...

Horizon 2050, les conséquences des crises financières, climatiques et sanitaires ont modifié les liens sociaux, les individus, en quête de sens, semblent redécouvrir la nécessité du service public. Un train écologique est mis au point par des ingénieurs, les cheminots de la Côte bleue font face à un tsunami, un courageux chef de bord protège les voyageurs contre un étrange virus... Les scénaristes laissent libre cours à leur imagination dans ce 3e et dernier volume de la série de BD commandée par le CASI PACA. Ainsi les travailleurs du rail, s'accrochant à des valeurs collectives et au bien commun, seraient les forgerons d'un « futur ferroviaire heureux ». 71 p. : tout en ill. ; 30 x 21 cm.

CASI PACA
10,00€

Collectif

Le chemin de fer : deux siècles d'enjeux environnementaux

Ce numéro n°57 de l'association « Rails et histoire » reprend les actes du colloque des 1er et 2 décembre 2021 tenu aux Archives du département du Rhône et de la métropole de Lyon. Quelles furent les incidences de la traction vapeur sur l'environnement ? Comment furent gérés les besoins en eau ou encore les risques liés à la combustion du charbon ? Quels dispositifs de prévention furent mis en place ? Quel est l'impact de la construction des lignes sur les paysages ? Une douzaine de chercheurs tentent de répondre à ces questions évoquant également les recherches actuelles en matière de développement durable. 206 p. : ill. en coul. ; 24 cm.

AHICF/Rails et histoire
25,00€

Collectif

Le grand album du chemin de fer corse : de l'après-guerre à nos jours, 75 ans d'évolution d'un réseau mythique

Après quelques pages sur l'histoire des chemins de fer corses, on suit l'itinéraire des deux lignes, la principale relie Bastia à Ajaccio et l'autre Ponte Leccia à Calvi. Le réseau modernisé est aujourd'hui exploité par une société d'économie mixte et semble correspondre aux attentes des usagers. Les auteurs ont habilement associé des clichés des années 1960-1970 à des vues contemporaines et recueilli une quantité non négligeable d'informations détaillées. Cet imposant ouvrage a nécessité des années de recherches de la part des nombreux contributeurs ; il réunit plus de 1200 photographies minutieusement légendées. 447 p. : ill. en coul. ; 31 x 22 cm.

Les Ed. du Cabri
9782914603829, 68,00€

Collectif

Les Saigneurs du rail

Un scénariste et sept illustrateurs imaginent la SNCF de demain. Le virtuel aura remplacé le cheminot dans les gares, la résistance du personnel sera testée jusqu'au burn-out, le train automatique deviendra fou, le fret n'existera plus, les petites lignes non plus, le recours à la sous-traitance sera massif. Cette percutante BD d'anticipation soutenue par le CASI PACA tire le signal d'alarme ! L'album est enrichi par un intéressant cahier graphique qui montre le projet collectif, du synopsis à la mise en couleur. Un 2e tome est en gestation. Tout en ill. 71 p. 30 cm.

CASI PACA
10,00€

Collectif

Révolte Express

Après "Les Saigneurs du rail", le scénariste et les sept illustrateurs imaginent, dans ce 2e tome, une autre SNCF. Faits réels et situations imaginaires s'entremêlent dans un graphisme dynamique ; il est question de transporter de l'eau potable vers des foyers de personnes âgées, d'organiser des secours pour aider les habitants de la vallée de la Roya dévastée ou encore d'instaurer une contre société utopique en gare de Marseille Saint-Charles. Chaque dessinateur explique son projet à la fin de la BD. Un 3e tome est attendu pour l'automne. Tout en ill. 71 p. : 30 cm.

CASI PACA
10,00€

Collectif

Voyages en train en Europe : le manuel indispensable pour découvrir l'Europe en train

Ce guide s'organise autour de six axes ferroviaires qui parcourent le continent sur de longues distances d'est en ouest et du nord au sud. Les villes carrefours comme Londres, Paris, Zürich, Milan ou Cologne permettent de bifurquer vers un autre itinéraire. Les trajets sont détaillés à l'aide d'une carte pour chaque option. Une présentation originale pour ne rater aucune des étapes ! 260 p. : ill. en coul., cartes ; 25 x 20 cm.

Lonely planet
9782816198270, 23,00€

Duchange Foucauld

Un jour dans la nuit

Le chantier pour rénover les 22 km de voies de la Côte bleue à l'ouest de Marseille s'opère la nuit pour ne pas stopper la circulation en journée. Les opérations se poursuivent malgré le confinement du printemps 2020. Par tous les temps, l'équipe utilise des engins spécialisés, cure les fossés, pose des grillages et élargit les tunnels. Cet ouvrage commandé par Nouvelles générations d'entrepreneurs (NGE) est construit comme un reportage, il décrit assez bien le travail des intervenants mais plus de précisions sur les défis techniques n'auraient pas nui à l'ensemble. 64 p. ; ill. en coul. 30 cm. Relié

Autrement
9782746762756, 16,00€

Dupuy Jean-Marc

Trains d'exception : voitures-lits, restaurant, Pullman et fourgons métalliques de la Compagnie

~~internationale des Wagons lits & des Grande express~~
L'ingénieur belge Georges Nagelmackers, fondateur de la Compagnie internationale des Wagons-lits (CIWL), a optimisé le confort sur rail, rendant accessibles à une clientèle aisée des destinations lointaines. Les auteurs recensent ici le matériel remorqué métallique utilisé par les trains de luxe pendant l'âge d'or de la CIWL. Les différents modèles de caisses (inventoriés en France et à l'étranger) comme les aménagements intérieurs font l'objet de nombreuses illustrations inédites. Bibliogr. 318 p. : ill. en noir et en coul. ; 29 x 22 cm.

LR Presse
9782375360545, 55,00€

Foissard Patrick

Le dépôt de Chaumont 1856-1974 : revivez l'épopée de la vapeur en Haute-Marne. Récit documenté d'un fleuron de l'industrie ferroviaire de l'Est

Moins connu que le viaduc de Chaumont, le premier dépôt, achevé en 1856, est le premier employeur de la ville pendant plusieurs décennies. Entièrement détruit en 1944, il est reconstruit (sans rotonde) en 1949 et ferme en 1974 après la fin de la vapeur. Patrick Foissard, chef de traction comme son père, grand-père et arrière-grand-père, en restitue la réalité en rassemblant photographies et souvenirs, évoquant les puissantes machines et l'attachement des cheminots à leur dépôt. Sans aucun doute, l'ouvrage plaira aux nostalgiques de la vapeur. 196 p., ill. en noir et en coul. 27 x 23 cm.

IPPAC
978-2-9540282-9-3, rel., 35,00€

Hardy Benoît

La longue marche du dépôt du Mans. 1, La transition après la vapeur

L'électrification de la ligne Paris-Le Mans en 1937 a entraîné d'importantes mutations technologiques au sein du dépôt du Mans jusque là dévolu à la vapeur. Après l'abandon progressif de la vapeur, entre 1937 et 1975, suit l'étape de la polyvalence jusqu'en 1983, année de l'électrification Le Mans-Nantes. L'explication des manœuvres (opération de relevage, dépannage avec intervention de grues...) intéressa également les passionnés de techniques. Bibliogr.

La Vie du rail
978-2-37062-076-7, rel., 45,00€

Hardy Benoît

La longue marche du dépôt du Mans. 2, Le passage vers le XXI^e siècle

Après la publication aux éditions de la Vie du rail d'un premier tome sur le dépôt du Mans couvrant la période antérieure à 1983, ce deuxième tome, édité à compte d'auteur, évoque le déclin de l'établissement ferroviaire et sa réorganisation pour préparer l'arrivée du TGV Atlantique. Le Mans est aujourd'hui le siège d'une direction TER qui regroupe une multitude de métiers (contrôleurs, conducteurs, gestionnaires, métiers de vente...), sa longue marche se poursuit. Bibliogr. 160 p. : ill. en coul., cartes, graphiques ; 27 cm.

Chez l'auteur
978-2-9579511-0-9, 32,00€

Janssoone Didier

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

À la fois manuel d'autoformation et livre de culture technique ferroviaire, cet ouvrage s'adresse au jeune diplômé qui vient d'intégrer la Sncf comme à un plus large public passionné par les systèmes de sécurité ferroviaire. Bibliogr. Glossaire. 239 p. : ill. en coul. ; 24 cm.

La vie du rail
9782370620903, br., 29,00€

Lemoine Bertrand

Une histoire des gares en France

Architecte, ingénieur et historien, Bertrand Lemoine, met en lumière les mutations architecturales et fonctionnelles des gares sur le territoire français. Qu'elles soient terminus, de banlieue, maritimes ou contemporaines, les 600 gares ici référencées sont intéressantes à plus d'un titre. S'appuyant sur les archives SNCF et les dossiers de l'AREP, l'auteur explique avec clarté l'évolution des conceptions. Ce travail très documenté aurait probablement justifié une maquette plus soignée mettant en valeur plans et photographies. Bibliogr. Index. 401 p. : ill. en noir et en coul., cartes ; 27 cm.

Archibooks+Sautereau éd
9782357335783, 28,00€

Meerten Michelangelo van

Royals & trains

Jusqu'au milieu du XX^e siècle, le train est indissociable des grands moments vécus par la famille royale belge, fiançailles, mariages ou funérailles. "Train World", le musée des Chemins de fer belges, accueille jusqu'en janvier 2023 une exposition comprenant des photographies, objets et documents provenant des collections du Palais royal et de la Société nationale des chemins de fer belges (SNCB), cinq voitures royales y sont dévoilées. Un bel ouvrage pour découvrir le faste de ces voyages exceptionnels mais plus encore les liens étroits qui unissent la monarchie belge au chemin de fer. 187 p. : ill. en coul. ; 28 cm x 24 cm.

Snoeck Publishers
978-94-6161-738-5, rel., 28,00€

Nouailhetas Charles

Mémoires militantes

Cet ouvrage est à la fois l'autobiographie d'un conducteur de train et le « vécu brut » d'un militant de terrain qui mêle l'intime et le collectif. En 1967, Charles Nouailhetas entre au dépôt des Batignolles, dix fois plus grand que celui de Saintes. Témoin du passage de la traction vapeur à la traction électrique, il évoque l'impressionnante gare Saint-Lazare, la passion pour son métier, la difficulté de concilier travail, engagement et vie familiale. Responsable de la section technique nationale des agents de conduite de 1963 à 1974, il décrit avec une grande sincérité l'atmosphère militante des années 1970. 403 p. : photogr. en noir et en coul. ; 21 cm.

IHS cheminots CGT
9782957813605, 18,00€

Pupier Thierry

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires : en France et en Europe

Par rapport au guide 2021, cette édition 2022 change peu si ce n'est qu'elle nous entraîne au delà des treize régions françaises pour nous conduire dans neuf pays européens limitrophes. Quels sont les sites et curiosités ferroviaires accessibles au public ? Trains touristiques en circulation, bâtiments préservés, matériel ancien conservé par des associations ou des musées, réseaux de trains miniatures, vélo-rails... À noter que l'auteur propose d'utiles mises à jour sur son site Internet "Aiguillages". 415 p. : ill. en coul. ; 21 cm.

La vie du rail
9782370621030, 24,00€

Saint-Cerny Anne-Marie

Mégantic, un train dans la nuit

Cette BD nourrie des témoignages des survivants reprend, sous forme de fiction, le tragique accident de Lac-Mégantic au Québec. Dans la nuit du 6 juillet 2013, un train transportant 72 tonnes de pétrole prend feu, dévaste le centre de la ville et entraîne la mort de 47 personnes. Après le choc, l'enquête piétine : qui sont les vrais coupables ? Une mise en image originale bien qu'un peu complexe ; un album fort qui dénonce une grave défaillance et relève les intérêts financiers sous-jacents. 96 p. : ill. en coul. ; 19 x 22 cm. Relié.

Éditions Écosociété
9782897196868, 22,00€

Zellal Coline

La gare Saint-Lazare de Claude Monet

La série des douze toiles sur le thème de la gare Saint-Lazare peinte par Claude Monet en 1877 reste un vibrant témoignage de l'essor des chemins de fer au XIXe siècle. La gare, située au cœur du nouvel espace haussmannien, est le symbole même de la modernité, un motif idéal pour l'artiste qui en reproduit les multiples variations de lumière. Ce joli carnet établit de manière ludique le lien entre révolution picturale et révolution industrielle (à partir de 13 ans). Lexique. 32 p. : ill. en coul. ; 18 x 11 cm.

Palette
978-2-35832-341-3, rel., 9,50€

Romans français

Seigne Aude

Terre-des-Fins

Écrit à six mains, ce "roman de gare" a été commandé au collectif d'auteurs par le Musée cantonal de Design appliqué (Mudac), à l'occasion d'une exposition sur les trains. Jouant des codes du genre, Terre-des-fins a pour décor une ville minière désertée depuis que la toxicité de son minerai a été mise au jour. Deux orphelins, Liv et Zed, y survivent grâce au pillage des trains et à des arnaques que menace de découvrir une rare visiteuse, conservatrice de musée, venue rencontrer un sculpteur local. Un livre étonnant qui condense des réflexions sur la condition ouvrière, l'écologie, le marché de l'art et la violence masculine. 139 p.

Zoé
9782889070169, 13,00€
R SEI

Littérature

Leclair Bertrand

Le train de Proust

Marcel Proust rêve de beaux voyages, consulte les guides et l'indicateur des chemins de fer. Le train, omniprésent dans "La Recherche", module les notions de temps et d'espace du récit, il joue le rôle de curseur, rétrécit ou amplifie les dimensions spatio-temporelles. Dans cet essai le train est scruté, analysé, comparé, il peut parfois être représenté en tant que réalité ou symbole, objet de fantasme, de rêverie ou encore métaphore. Un ouvrage stimulant ! 317 p.

Pauvert
9782720215568, 20,00€

Voyages-Tourisme

Collectif

En train : 32 itinéraires pour voyager autrement en Europe

Les aléas économiques et la prise de conscience de la fragilité de notre planète incitent à privilégier le train. Dans cette nouvelle édition augmentée de 2 itinéraires, ce guide pratique donne, sous une forme plaisante, une grande quantité d'informations : durée des trajets, tarifs avantageux, sites à ne pas rater, hébergements. Les itinéraires calculés sur 4 à 14 jours nous conduisent vers les trésors incontournables d'une capitale européenne ou vers un arrière-pays sauvage et peu connu, de l'Acropole d'Athènes aux moutons irlandais. Une aide précieuse pour qui souhaite s'évader autrement. 320 p. : ill. en coul., cartes ; 24 x 18 cm.

Gallimard
978-2-7424-6421-0, br., 25,00€
914 ENT