

Spécial Train 2020

Bacqué Marie-Hélène

Retour à Roissy : un voyage sur le RER B

Marie-Hélène Bacqué, sociologue et André Mérian, photographe, nous font arpenter les communes desservies par le RER B, du nord au sud, de Roissy à Saint-Rémy-lès-Chevreuse. En mai 2017, entre l'élection présidentielle et les législatives, les travaux du Grand Paris lacèrent cette zone périurbaine. Ils vont à la rencontre de ces territoires trop souvent injustement réduits 'à des poncifs sur le béton, la pauvreté, l'islam ou l'insécurité'. Jour après jour, au fil du récit, le voyage prend de l'épaisseur grâce aux observations notées scrupuleusement. Une intéressante immersion sociologique au cœur d'une banlieue contrastée.

Ed. du Seuil
9782021418958, 23.00€

Banaudo José

Les trains du col de Tende. 1, 1858-1928. Histoire de la ligne ferroviaire de Nice et Ventimiglia à

Cet ouvrage est le premier d'une étude complète en trois tomes sur la ligne franco-italienne, depuis Cuneo jusqu'à Vintimille qui devrait couvrir la période 1858 -2020. Les trois auteurs, aidés par plusieurs contributeurs et collectionneurs français ou italiens, poursuivent leurs recherches entamées il y a une quarantaine d'années. La ligne suit un tracé difficile et comprend un dénivelé de mille mètres en une soixantaine de kilomètres, le démarrage des travaux a été laborieux et interrompu avec la Première Guerre. Une étude de référence qui vaut également pour le choix de ses illustrations ; elle augure bien de la suite. 391 p. : fotogr. en noir et en coul. ; 31 cm.

Association de l'écomusée du Haut-Pays et des transports/
Michel Braun
978-2-9564942-0-1, rel., 69.00€

Banaudo José

Les trains du Col de Tende. 2, 1929-1974. Histoire de la ligne ferroviaire de Nice et Ventimiglia à

Malgré des travaux d'électrification réalisés dans les années 1930 sur la ligne Nice-Cunéo, le trafic local diminue à cause des tensions diplomatiques entre la France et l'Italie puis la Seconde Guerre mondiale vient interrompre tout mouvement entre les deux pays frontaliers. Après un relèvement difficile, la circulation des trains est progressivement rétablie. Un deuxième tome aussi riche et détaillé que le précédent avec un grand nombre de documents inédits. On attend le 3e volume avec impatience. 415 p. : fotogr. en noir et en coul. ; 31 cm.

Association de l'écomusée du Haut-Pays et des transports/
Michel Braun
9782956494218, rel., 69.00€

Campredon Théo

À bord du Train Jaune

Théo Campredon place son objectif à bord du Train Jaune et nous offre des images à la fois inédites et authentiques. Le "Canari" n'est pas seulement une attraction touristique du Parc naturel des Pyrénées catalanes, il assure au quotidien une mission de service public. Au gré du parcours défilent sous nos yeux le Pont Gisclard, dernier pont suspendu en activité, de vieux outils agricoles, des reliefs escarpés, les gares de Bolquère (1593 m d'altitude), Font-Romeu... Des photographies (petit format noir et blanc) sur les ateliers de Villefranche-de-Conflent viennent en bonus. Un album original, sensible et esthétique. Photogr. en coul. 128 p. 26 cm.

Editions Talaia
978-2-917859-78-0, br., 25.00€

Chappelet Robert

Lyon en tram. 2, La technique et les hommes

Après un premier tome paru en 2014 (malheureusement épuisé mais empruntable au Fonds cheminot) consacré à l'étude du réseau de tramways, ce second tome présente les caractéristiques techniques du matériel en incluant les chemins de fer à crémaillère et les funiculaires qui ont sillonné l'agglomération lyonnaise de 1880 à 1958. Les diverses installations, les dépôts et les ateliers sont illustrés par de nombreux plans, schémas et diagrammes. Dans cette étude savamment documentée, les auteurs n'oublient pas d'évoquer les conditions de travail très particulières des traminots. Deux ouvrages de référence. 431 p. Ill. en noir et en coul. ; 32 x 24 cm. Relié.

Ed. du Cabri
9782914603683, 69.00€

Collectif

180 ans d'histoires ferroviaires

Ce n° 53 de la Revue d'histoire des chemins de fer reprend les conférences données par plusieurs spécialistes, universitaires pour la plupart, à l'occasion des 80 ans de la SnCF. Les sujets traités lors du passage du Train de l'innovation à l'automne 2018 sont d'une grande variété : transports à Paris, tramway à Lyon, réseau breton, liaison Paris-Toulouse, tunnel sous la Manche et rail dans le Massif central. Deux articles enrichissent l'ensemble dont un, inédit, qui dresse le portrait d'une assistante sociale ayant exercé à la SnCF des années 1950 à 1980. Bibliogr. ill. en noir et en coul. 164 p. 24 cm

AHICF/Rails et histoire
25.00€

Collectif

Festin (Le), n° 112. La magie du chemin de fer

Que l'on évoque le moderne et rapide TGV ou l'impressionnante et bruyante locomotive à vapeur, le train exerce sa fascination, sa magie. Ce dossier de la revue « Le Festin » s'intéresse à l'important patrimoine ferroviaire qui a marqué les villes et les campagnes de la Nouvelle-Aquitaine. On chemine avec grand plaisir de la gare de Poitiers vue par le peintre Henri Gervex à la passerelle Eiffel de Bordeaux, du technicentre de Périgueux aux viaducs du Limousin, de la cité cheminote de Thouars au petit train de la Rhune... 128 p. : ill. en noir et en coul. ; 22 x 28 cm.

Le Festin

9782360622306, 15.00€

Courtade Laurent

Montigny-lès-Metz, Basse-Yutz, deux grands ateliers du chemin de fer en Moselle

L'atelier de Basse-Yutz, près de Thionville, ferme ses portes en 1974, l'activité de l'atelier de Montigny-lès-Metz, malgré un net ralentissement, se maintient jusqu'en 2014. L'un comme l'autre ont profondément marqué les lieux. Un centre d'apprentissage intégré à chacun des établissements formait le personnel pour l'entretien et la réparation des locomotives, des voitures, des wagons et des appareils de voie. Rédigé par le fondateur du Musée Lorrain des Cheminots, cet ouvrage d'une grande précision reste accessible et agréable à parcourir grâce à la richesse des documents présentés (photographies, témoignages, plans, dessins, diplômes). Bibliogr. 288 p. : ill. en noir et en coul. 30 x 21 cm. Relié.

Musée Lorrain des Cheminots

9782957088607

40.00€

Cuynet Jean

Histoire du rail en France-Comté

Des confins du Jura aux Vosges, de la vallée du Doubs à la plaine de la Saône, le rail a conquis, relié et désenclavé la Franche-Comté. De l'arrivée du premier train à Dole en 1855 à la LGV Rhin-Rhône (Dijon à Belfort) en 2018, l'auteur ne néglige aucun des thèmes étudiés (tourmente de 1870, Seconde Guerre mondiale, électrification, fret, desserte locale, trafic international). Une édition augmentée et actualisée avec de nombreux tableaux, plans, cartes et une iconographie recherchée. Une belle synthèse sur le rail dans la région. Bibliogr. 219 p. : ill. en noir et en coul. ; 27 x 21 cm.

Ed. du Château

9782940637294, 32.00€

Dubreuil Alain

Mémoires du viaduc d'Anthéor : 1859-2019

Anthéor est un lieu exceptionnel entaillé par le massif côtier entre Saint-Raphaël et Cannes. Son viaduc ferroviaire, véritable « pépite sur la Corniche d'or », surplombe la calanque. Monumental avec ses neuf voûtes de pierre maçonnée, long de 123 m, il s'élève à 30 m. L'auteur consacre une quarantaine de pages à la période 1939-1944, « la grande histoire rencontre la petite », l'ouvrage d'art devenu cible stratégique, est bombardé en 1943. Dans les années 1960, il s'adapte à l'électrification et retrouve sa vocation touristique. Un livre grand public bien documenté (cartes, plans, affiches et photographies). Bibliogr. 148 p. : ill. en noir et en coul. ; 25 x 21 cm.

Association Anthéor Hier et Aujourd'hui

9782956869405, 20.00€

Dupuy-Dunier Chantal

Ferroviaires

Chantal Dupuy-Dunier est petite fille de cheminot et apprécie les voyages en train, ils favorisent la réflexion et lui font apprécier le paysage qui défile sous ses yeux « ça cahote, mon stylo dérape, danse. Pas de routine, l'écriture s'égare, jubile... les noms des gares convoquent mon enfance ». Auteure d'une trentaine de livres, elle a choisi pour ce recueil une petite maison d'édition du Pas-de-Calais qui fait la part belle à la poésie. Courts, subtils et bien rythmés, ses poèmes nous donnent tout simplement envie de la suivre sur les rails...et entre les lignes ! 129 p. 21 cm

Editions Henry

978-2-36469-203-9, 12.00€

Gravayat Eva

Orient-Express & Co : archives photographiques d'un train mythique inédites

Promesse d'un voyage luxueux sur rail, l'Orient-Express, exploité de 1883 à 1977, fut le premier des grands express de l'innovante Compagnie internationale des wagons-lits (CIWL). Elle ciblait une clientèle aisée avec ses agences de voyages (165 vers 1900) et ses hôtels somptueux. Au delà des images publicitaires attendues (adieu à la fenêtre et pose élégante), cet album montre un univers moins convenu, l'envers du décor (entretien des voitures, blanchisserie, magasin de vaisselle...). Il accompagne une exposition prévue pour les Rencontres de la photographie d'Arles en 2021. Une première approche à saisir ! Édition bilingue français-anglais. 148 p. : photogr. en noir et en coul. ; 25 x 28 cm.

Textuel

9782845978232, 39.00€

Leroux Martial

Caen : ses transports urbains en histoire(s)

En juillet 2019, le nouveau tramway, pour lequel les habitants ont été associés au choix du design et des couleurs, est inauguré, il dessert les 29 communes du territoire de Caen-la-Mer. Cet ouvrage bien nourri sur la période contemporaine offre en outre une rétrospective sur les transports urbains de l'agglomération, des embarcations fluviales et omnibus à chevaux aux premiers tramways électriques et autobus. 158 p. : ill. en noir et en coul., cartes ; 29 cm.

La vie du rail
978-2-37062-080-4, br., 30.00€

Lo Monaco Gérard

Voyage en train

Gérard Lo Monaco, graphiste et maquettiste argentin passionné par le théâtre, a mis tout son talent dans ce livre pop-up très réussi. Deux enfants parcourent quatre époques, de la première locomotive de Liverpool en 1829 au Shinkansen japonais, sur quatre tableaux si minutieusement dessinés et découpés qu'on les croirait animés. L'ensemble se déploie en une frise créant relief et perspective comme un charmant diorama qui célébrerait le train. Un joli livre objet idéal pour amorcer une animation sur le sujet ; il ne séduira pas que les enfants ! [9] p. dép. : ill. en coul. A partir de 6 ans.

Albin Michel jeunesse
978-2-226-44929-0, rel., 25.00€

Nobécourt Robert

Cent cinquante ans de wagons-poste en France (1844-1994)

Passionné par les trains, Robert Nobécourt a rassemblé, tout au long de sa vie, une importante documentation. Ce deuxième carnet, achevé en 1994, est la reproduction sous forme de fac-similé de l'un de ses manuscrits à l'instar du précédent intitulé "Les belles voitures du PLM et leurs locomotives" (voir ST19). Après un bref historique des transports postaux ferroviaires, il détaille les différents services, les lignes d'acheminement, le travail du postier ambulant ainsi que les types de wagons-poste qui ont circulé sur les réseaux français de 1844 à 1994. Bibliogr. 42 p. : dessins et photogr. en noir et en coul. ; 21 x 30 cm.

LR Presse
978-2-37536-034-7, 19.50€

Perroteau Jean

Les Chemins de fer Economiques de Gironde

Avec 272 km de lignes, les Chemins de fer Economiques de Gironde, reliés à des gares de jonction de la Compagnie du Midi, desservait le Blayais, le Médoc et le sud de la Gironde. Ils ont favorisé l'implantation d'usines de traitement de bois, dynamisé les échanges économiques, notamment pour le transport de denrées alimentaires et contribué à l'éclosion des stations balnéaires. Fermé en 1978, ce réseau départemental a conservé très peu d'édifices. Après de minutieuses recherches dans les archives, les auteurs restituent son histoire, présentent des anecdotes intéressantes, d'anciennes photographies et de courts récits qu'on a plaisir à découvrir. Bibliogr. 255 p. : ill. en noir et en coul. 31 x 22 cm. Relié.

Les Ed. du Cabri
9782914603690, 49.00€

Robein François

50 ans de trains miniatures HO en France : 1950-2000

De 1950 à 2000, l'un des jouets les plus attendus par les enfants était le train électrique à l'échelle HO (réduction au 1/87). L'auteur revient sur la création des modèles français et étrangers, Märklin, la doyenne, JEP, la firme Jouef et d'autres plus éphémères. Rien n'est oublié : locomotives, voitures, wagons, gares, dépôts, passages à niveau, aiguillages, personnages, décor. La mise en page soignée et le choix judicieux des illustrations (extraits de catalogues, publicités, photographies de collectionneurs) pourront satisfaire le modéliste averti comme le simple curieux. 319 p. : ill. en coul. ; 29 x 21 cm. Relié.

Loco Revue
9782375360378, rel., 49.50€

Valain Denis

Partance

Porté par le thème du voyage ferroviaire et au gré de ses pensées, Denis Valain nous transporte d'un extrait à l'autre. De Guillaume Apollinaire à Emile Zola en passant par Julien Gracq, textes littéraires, poétiques et images évocatrices d'artistes tels que François Schuiten ou Edward Hopper se font écho. Ces aller-retours reflètent merveilleusement bien les sources infinies d'inspiration de l'auteur : un cocktail très plaisant ! Index. Bibliographie. 111 p.

Ed. du Cosmogone
9782810302499, 18.50€