

Spécial Train 2021

Andrey Steeve

Vie(s) de gare : La gare de Vallorbe

Le chemin de fer a profondément marqué cette bourgade suisse située près de la frontière française. La petite ligne de Jougne a ouvert Vallorbe sur l'extérieur, le percement du tunnel du Mont d'Or, chantier colossal, nécessite la venue de 2000 ouvriers italiens et lui confère une dimension internationale. Étape obligée du Simplon-Orient-Express entre Paris et Milan puis du TEE jusqu'en 1970, le trafic (voyageurs et marchandises) décline ensuite. Cette brochure joliment illustrée et bien documentée explique le développement exceptionnel de cette gare tout à fait atypique. Bibliogr. 127 p. : ill. en noir et en coul. ; 18 cm.

Editions Livreo-Alphil
9782889500758, 16,00€

Auzias Dominique

Les plus beaux circuits en train en Europe

Du sensationnel panorama alpin à la douceur de la mer Egée, ce guide propose une vingtaine de circuits sur des lignes pittoresques du réseau ferré européen. Il décrit les connexions possibles entre les différents pays et les astuces pour se rendre sur des sites remarquables sans payer le prix fort. Il livre également des informations sur les sites à ne pas manquer et donne un code pour accéder à la version numérique si nécessaire. 451 p. : ill. en coul., cartes ; 21 cm. Index.

978-2-305-05831-3, br., 13,95€

Banaudo José

Les trains du Col de Tende. 2, 1929-1974. Histoire de la ligne ferroviaire de Nice et Ventimiglia à Cuneo

Malgré des travaux d'électrification réalisés dans les années 1930 sur la ligne Nice-Cunéo, le trafic local diminue à cause des tensions diplomatiques entre la France et l'Italie puis la Seconde Guerre mondiale vient interrompre tout mouvement entre les deux pays frontaliers. Après un relèvement difficile, la circulation des trains est progressivement rétablie. Un deuxième tome aussi riche et détaillé que le précédent avec un grand nombre de documents inédits. On attend le 3e volume avec impatience. 415 p. : photogr. en noir et en coul. ; 31 cm.

Association de l'écomusée du Haut-Pays et des transports/
Michel Braun
9782956494218, rel., 69.00€

Blier Gérard

Le chemin de fer en Charente Maritime

Depuis son arrivée en gare de La Rochelle en 1857, le train a accéléré les échanges régionaux et inter-régionaux, les lignes secondaires ont contribué à dynamiser villes et campagnes. Entre 1939 et 1945, la résistance à l'ennemi s'organise mais les sabotages puis les bombardements touchent implacablement les ports, les dépôts et les nœuds ferroviaires. Cet ouvrage nourri par les sources iconographiques des Archives départementales n'omet aucune des grandes périodes qui ont marqué le rail dans la région, du milieu du 19e siècle à 2019. Une attrayante approche régionale. Bibliogr. 213 p. : ill. en coul., cartes ; 25 cm.

Indes savantes
9782846545518, 27,00€

Campredon Théo

À bord du Train Jaune

Théo Campredon place son objectif à bord du Train Jaune et nous offre des images à la fois inédites et authentiques. Le "Canari" n'est pas seulement une attraction touristique du Parc naturel des Pyrénées catalanes, il assure au quotidien une mission de service public. Au gré du parcours défilent sous nos yeux le Pont Gisclard, dernier pont suspendu en activité, de vieux outils agricoles, des reliefs escarpés, les gares de Bolquère (1593 m d'altitude), Font-Romeu... Des photographies (petit format noir et blanc) sur les ateliers de Villefranche-de-Conflent viennent en bonus. Un album original, sensible et esthétique. Photogr. en coul. 128 p. 26 cm.

Editions Talaia
978-2-917859-78-0, br., 25.00€
385.6 CAM

collectif

La Cité du Train : patrimoine SNCF

Ce numéro hors-série de "Connaissance des arts" nous ouvre les portes du plus grand musée ferroviaire d'Europe qui fête son cinquantième en 2021. La Cité du train de Mulhouse abrite d'impressionnantes collections présentées ici en 12 thèmes (À toute vapeur, Des palaces sur rail, Les années noires, L'invention du tourisme, Le temps des gares...). La mise en page soignée et les choix iconographiques pertinents illustrent à merveille la grande diversité des matériels ferroviaires exposés. Glossaire. 66 p. : ill. en coul. ; 29 x 22 cm.

Connaissance des arts
9782758010449, 12,00€

Collectif

Le patrimoine ferroviaire dans le monde. Regards croisés

Ce n° 54 de la Revue d'histoire des chemins de fer présente l'un des programmes de recherches menés par l'association "Rails et histoire". Il expose différents projets de sauvegarde, de réhabilitation et de reconversion d'installations ferroviaires dans quatre pays, au Brésil, en Italie, en France et Angleterre. Bibliogr. 158 p. Ill. en noir et en coul. 24 cm

AHICF/Rails et histoire
25,00€
385.3 PAT

Collectif

Pékin-Hankou : la grande épopée, 1898-1905

Au début du XXe siècle, la Chine fait appel au savoir-faire des Belges et des Français pour construire la ligne Pékin-Hankou (actuelle Wuhan) reliant le nord au sud (1214 km). Ingénieurs, techniciens, ouvriers, diplomates, financiers occidentaux et chinois contribuent à ce chantier titanesque, mené en un temps record, malgré la révolte des Boxers et d'importantes difficultés techniques. Une épopée superbement illustrée par les archives personnelles de Jean Jadot (ingénieur belge directeur du projet) et les dessins originaux de Li Kunwu et François Schuiten. 274 p. : ill. en noir et en coul. ; 31 cm. Relié.

Kana
9782505111443, 34,90€

El Gammal Blanche

L'Orient-Express raconté par les écrivains

Beaucoup d'ouvrages ont été publiés sur ce train mythique qui a bercé tant de nostalgies et alimenté tant de représentations. L'auteure s'appuie sur de nombreux textes écrits des années 1880 à 1990. La sélection de ceux-ci, présentée chronologiquement, nous aide à comprendre comment l'Orient-Express a été perçu, décrit et imaginé. De l'enthousiasme des débuts, aux conflits et au temps des adieux : un passionnant voyage littéraire ! Index, bibliographie, chronologie. 339 p. : carte en noir et blanc ; 21 x 14 cm.

Phébus
9782752912251, 22,00€

Gravayat Eva

Orient-Express & Co : archives photographiques d'un train mythique inédites

Promesse d'un voyage luxueux sur rail, l'Orient-Express, exploité de 1883 à 1977, fut le premier des grands express de l'innovante Compagnie internationale des wagons-lits (CIWL). Elle ciblait une clientèle aisée avec ses agences de voyages (165 vers 1900) et ses hôtels somptueux. Au delà des images publicitaires attendues (adieu à la fenêtre et pose élégante), cet album montre un univers moins convenu, l'envers du décor (entretien des voitures, blanchisserie, magasin de vaisselle...). Il accompagne une exposition prévue pour les Rencontres de la photographie d'Arles en 2021. Une première approche à saisir ! Édition bilingue français-anglais. 148 p. : photogr. en noir et en coul. ; 25 x 28 cm.

Textuel
9782845978232, 39.00€
779.9 GRA

Häni Daniel

Trans Europ Express : 1957-1990

Voulu par la Hollande, la Belgique, l'Allemagne, la France, l'Italie, le Luxembourg et la Suisse (et plus tard l'Autriche et l'Espagne), le Trans Europ Express (TEE) assure, à partir de 1957, des liaisons très rapides pour desservir métropoles et lieux touristiques. Le TEE, train de jour esthétique et confortable (125 places exclusivement en première classe), intéressante alternative à l'avion, est un succès dans les années 1970. De remarquables affiches furent éditées par les 9 pays dans le cadre de campagnes publicitaires diffusées dans plusieurs langues. L'auteur, collectionneur lui-même, nous révèle de manière exhaustive ce patrimoine peu connu. Textes en allemand, anglais et français. Bibliogr. 203 p. : ill. en coul. ; 33 x 24 cm. Relié.

Rotten verlag
9783906118512, 69,00€

Janssoone Didier

Chemin de fer et cheminots d'antan : cours d'histoire des techniques d'exploitation ferroviaire

Formateur dans le domaine de la sécurité ferroviaire, Didier Janssoone n'est pas à son premier coup d'essai. Il explique de manière chronologique l'évolution des technologies, des modes de traction, la sécurité des circulations. Il présente également les principaux métiers qui, au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, faisaient vivre pas moins de 500 000 cheminots. En plus d'une bibliographie sélective, on trouvera quelques repères historiques, les abréviations les plus courantes et un glossaire, autant d'éléments précieux pour les néophytes et les débutants. Annexes. Glossaire. Bibliogr. 191 p. : ill. en noir et en coul. ; 28 cm. Relié.

La vie du rail
9782370620910, 39,00€

Lo Monaco Gérard

Voyage en train

Gérard Lo Monaco, graphiste et maquettiste argentin passionné par le théâtre, a mis tout son talent dans ce livre pop-up très réussi. Deux enfants parcourent quatre époques, de la première locomotive de Liverpool en 1829 au Shinkansen japonais, sur quatre tableaux si minutieusement dessinés et découpés qu'on les croirait animés. L'ensemble se déploie en une frise créant relief et perspective comme un charmant diorama qui célébrerait le train. Un joli livre objet idéal pour amorcer une animation sur le sujet ; il ne séduira pas que les enfants ! [9] p. dép. : ill. en coul. À partir de 6 ans.

Albin Michel jeunesse
978-2-226-44929-0, rel., 25.00€

Malmassari Paul

Les Trains blindés de 1825 à nos jours : encyclopédie illustrée

Paul Malmassari, ancien colonel expert du sujet, propose le fruit de trente ans de recherches. Il explique, en mentionnant systématiquement ses sources, la conception, la construction, le rôle et les missions des trains blindés qu'il présente par pays. Ces « monstres du rail » s'imposent sur tous les fronts, s'adaptent aux besoins des armées. L'encyclopédie d'une grande précision rassemble des documents rares, des souvenirs personnels, des photographies inédites et des schémas descriptifs. Un travail colossal, un ouvrage de référence. Bibliogr. 528 p. : ill. en noir et en coul. ; 21 cm. Relié.

Editions Heimdal
978-2-84048-568-1, rel., 64.00€

Nobécourt Robert

150 ans de wagons-poste en France (1844-1994)

Passionné par les trains, Robert Nobécourt a rassemblé, tout au long de sa vie, une importante documentation. Ce deuxième carnet, achevé en 1994, est la reproduction sous forme de fac-similé de l'un de ses manuscrits à l'instar du précédent intitulé "Les belles voitures du PLM et leurs locomotives" (voir ST19). Après un bref historique des transports postaux ferroviaires, il détaille les différents services, les lignes d'acheminement, le travail du postier ambulant ainsi que les types de wagons-poste qui ont circulé sur les réseaux français de 1844 à 1994. Bibliogr. 42 p. : dessins et photogr. en noir et en coul. ; 21 x 30 cm.

LR Presse
978-2-37536-034-7, 19.50€

Nobécourt Robert

Les voitures et les trains de la CIWL. 1, Matériel roulant

Passionné par les trains, Robert Nobécourt a rassemblé, tout au long de sa vie, une importante documentation. Ce troisième carnet, achevé en 1993, est la reproduction sous forme de fac-similé de l'un de ses manuscrits à l'instar des deux précédents sur le matériel du PLM (voitures et locomotives) et les transports postaux ferroviaires. Ses dessins et tableaux décrivent le matériel de la Compagnie internationale des wagons-lits (CIWL). Bibliogr. 177 p. : dessins et photogr. en noir et blanc. ; 21 x 30 cm.

LR Presse
9782375360422, 24.50€

Nouailhetas Charles

Mémoires militantes

Cet ouvrage est à la fois l'autobiographie d'un conducteur de train et le « vécu brut » d'un militant de terrain qui mêle l'intime et le collectif. En 1967, Charles Nouailhetas entre au dépôt des Batignolles, dix fois plus grand que celui de Saintes. Témoin du passage de la traction vapeur à la traction électrique, il évoque l'impressionnante gare Saint-Lazare, la passion pour son métier, la difficulté de concilier travail, engagement et vie familiale. Responsable de la section technique nationale des agents de conduite de 1963 à 1974, il décrit avec une grande sincérité l'atmosphère militante des années 1970. 403 p. : photogr. en noir et en coul. ; 21 cm.

IHS cheminots CGT
9782957813605, 18,00€

Pélouas Anne

Voyages de rêve en train : 50 itinéraires autour du monde

Cet album constitue une jolie source d'inspiration pour préparer un long voyage, une escapade ou un simple parcours. On y trouve cinquante circuits bien calibrés répartis sur les cinq continents, vers des lieux qui seraient inaccessibles sans train. À chacun de segmenter les itinéraires, d'emprunter la grande vitesse, les trains réguliers ou encore un tortillard. De nombreuses photographies complètent des textes courts rédigés par trois passionnés de voyages en train, le tout dans une mise en page dynamique et agréable à l'oeil. Index. 207 p. : ill. en coul. ; 23 x 28 cm.

Ulysse
9782894648971, 27,99€

Perroteau Jean

Les Chemins de fer Economiques de Gironde

Avec 272 km de lignes, les Chemins de fer Economiques de Gironde, reliés à des gares de jonction de la Compagnie du Midi, desservait le Blayais, le Médoc et le sud de la Gironde. Ils ont favorisé l'implantation d'usines de traitement de bois, dynamisé les échanges économiques, notamment pour le transport de denrées alimentaires et contribué à l'éclosion des stations balnéaires. Fermé en 1978, ce réseau départemental a conservé très peu d'édifices. Après de minutieuses recherches dans les archives, les auteurs restituent son histoire, présentent des anecdotes intéressantes, d'anciennes photographies et de courts récits qu'on a plaisir à découvrir. Bibliogr. 255 p. : ill. en noir et en coul. 31 x 22 cm. Relié.

Les Ed. du Cabri
9782914603690, 49.00€

Rabin

Berlin est une gare

« À Berlin, l'amour du chemin de fer ne se cache pas, il s'impose » déclare Gilles Rabin, docteur en économie. L'Allemagne n'a pas inventé le train mais l'a totalement adopté. Quintessence de la ville et de l'histoire allemande elle-même, la gare berlinoise, Friedrichstraße, est au cœur de l'effervescence urbaine des années 1920. Après le drame de la déportation, le rideau de fer s'abat sur « la gare des pleurs », la réunification la transforme progressivement. Un itinéraire émouvant sur des lieux singuliers. Bibliogr. : ill. en noir et blanc ; 137 p. ; 12 cm.

Elya Éditions
979-10-91336-18-5, br., 10,00€

Robein François

50 ans de trains miniatures HO en France : 1950-2000

De 1950 à 2000, l'un des jouets les plus attendus par les enfants était le train électrique à l'échelle HO (réduction au 1/87). L'auteur revient sur la création des modèles français et étrangers, Märklin, la doyenne, JEP, la firme Jouef et d'autres plus éphémères. Rien n'est oublié : locomotives, voitures, wagons, gares, dépôts, passages à niveau, aiguillages, personnages, décor. La mise en page soignée et le choix judicieux des illustrations (extraits de catalogues, publicités, photographies de collectionneurs) pourront satisfaire le modéliste averti comme le simple curieux. 319 p. : ill. en coul. ; 29 x 21 cm. Relié.

Loco Revue
9782375360378, rel., 49.50€

Wlodarczyk Isabelle

Le train-merci

« Mes quarante-neuf wagons emportent des verroteries, des bouts de rien... tout un monde pour nos alliés ». Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, le peuple américain envoie des denrées et des vêtements en France via le Train de l'amitié (The Friendship Train). En remerciement, le Train de la reconnaissance française sillonne le pays et recueille des milliers de dons. Embarqué au Havre en février 1949 sur un immense paquebot, il est acclamé à New York par la foule, des orphelins eurent « le sentiment d'avoir des frères de l'autre côté de l'océan ». Peu de mots sur un sujet peu connu, traité avec sobriété et délicatesse. [44 p.] : ill. en noir et blanc. ; 31 cm. Relié.

Lirabelle
978-2-35878-236-4, rel., 21,00€

Chemin de fer

Janssoone Didier

TGV, une fabuleuse épopée technologique et humaine

Les 40 ans du TGV ne suscitent pas les parutions. Didier Janssoone, cheminot prolifique, explique les choix qui ont déterminé l'avenir du nouveau train. Il évoque ses spécificités techniques, la modernisation des infrastructures, les questions de sécurité et de stratégie commerciale (tarification, réservation). Au premier TGV Paris-Sud-Est de 1981 succèdent le TGV Atlantique (1990), le TGV Nord (1993) qui acquiert une dimension internationale grâce au Tunnel sous la Manche ouvert l'année suivante, le TGV Méditerranée (2001) puis le TGV Est (2007). Un livre bien illustré et accessible. Glossaire. Bibliogr. 143 p. : ill. en coul. ; 30 cm. Relié.

ETAI
9791028304621, 39,00€
385.094 JAN