

Spécial Train

En voyage avec George Sand

Marianne et Gilles Miclon (cheminot) ont passé au crible les écrits de George Sand (1804-1876) pour relever ses moindres déplacements en diligence et... en train qu'elle emprunte dès 1840. Les voyages proches ou lointains de l'écrivain sont présentés dans l'ordre chronologique. Les larges extraits sont systématiquement introduits par quelques phrases permettant de les resituer dans le contexte de leur rédaction. Nul besoin d'être spécialiste de littérature ou d'histoire ferroviaire pour apprécier ce témoignage sur l'art de voyager au 19^e siècle. Bibliogr. Index géographique. 761 p. : ill. en noir et blanc. ; 25 cm.

Editions la Bouinotte
978-2-36975-116-8, br., 27.00€

Beutin Philippe

Erreurs d'aiguillage

Comme dans son premier roman intitulé "Jeux de dames", Philippe Beutin situe l'action de ce deuxième roman dans la région de Toulouse. Il est plus précisément question des abords de la gare Matabiau : un cheminot est retrouvé mort sur la voie, s'agit-il d'un accident du travail ou d'un suicide ? Jérôme, jeune policier débutant, essaye d'élucider ce drame mais l'affaire se complique singulièrement lorsqu'il comprend que sa fiancée fait partie des principaux suspects. L'idée de départ paraissait intéressante et séduisante mais les rebondissements sont difficiles à suivre et, en définitive, assez peu convaincants. 288 p.

Editions Cairn
978-2-35068-635-6, br., 10,00€
RP BEU

Collectif

1938-2018, 80 ans de SNCF racontés par la Vie du rail

Cet ouvrage collectif préfacé par Guillaume Pepy, président de la Sncf depuis 2008 et présenté par Vincent Lalou, directeur de "La Vie du rail" depuis 1988, est une compilation d'articles parus dans l'hebdomadaire depuis 1938. Le magazine alors intitulé "Notre Métier" puis "Notre Métier / La Vie du rail" jusqu'en 1952 donnait des nouvelles régulières de l'entreprise et évoquait dans ses divers rubriques la vie au travail et les loisirs des salariés. Les extraits d'articles, la sélection des couvertures et le choix des illustrations montrent l'évolution du magazine, tant sur la forme que sur le fond, des débuts de la Sncf à la "révolution TGV" : reconstruction d'après-guerre, action commerciale, Capitole, Turbotrain, grande vitesse et rénovation de la gare Saint-Lazare sont parmi les sujets abordés. Une rétrospective plaisante à feuilleter. 190 p. : ill. en coul. 28 cm. Relié.

La vie du rail

Collectif

Le chemin de fer en Maurienne : du Rhône au Mont-Cenis et en Italie à travers les Alpes

En 1853, sous l'administration savoyarde, le roi Victor Emmanuel II officialise la création de la Compagnie du chemin de fer Victor Emmanuel, il est alors question de traverser les Alpes. Les sections construites ou à construire sont cédées à la France lors de l'annexion de la Savoie en 1860. Le percement du tunnel de Fréjus débute dès l'année suivante mais finalement un chemin de fer provisoire à voie étroite reliant Saint-Michel-de-Maurienne à Suze par le col du Mont-Cenis est établi. Illustré avec des documents rares, ce bel ouvrage décrit la construction et l'exploitation -de 1925 à 1930- de cette ligne complexe de montagne dotée de fortes rampes. 224 p. Ill. en coul. 32 x 24 cm. Relié sous jaquette.

Patrice Bouillin
9782905447364, 79.00€

Conrad Vincent

Les 230 P8 prussiennes sur les rails de France

Les locomotives à vapeur 230 P8 dites prussiennes, fabriquées en Prusse à environ 4000 exemplaires à partir de 1906, ont circulé sur les lignes de plusieurs réseaux européens jusqu'au début des années 1960. L'auteur a comparé et croisé les archives qui ont pu être conservées comme les registres d'entretien pour restituer la "carrière" de ces machines. Cet ouvrage très précis agrémenté de 180 photographies permet de suivre leurs productions, leurs principales caractéristiques, leurs évolutions, leurs différentes affectations, reconversions et radiations. Une mine de renseignements! Bibliogr. Relié.

LR Presse
9782375360286, 35.00
35.00€

Desmichel Pascal

Patrimoine extraordinaire du chemin de fer dans les Pyrénées

Après avoir étudié le patrimoine ferroviaire de l'Auvergne et du Limousin, les deux auteurs, géographes et maîtres de conférences à l'Université Clermont Auvergne, s'intéressent à celui des Pyrénées. La région est découpée en cinq zones et 130 lieux sont recensés. L'objectif est d'aller "à la rencontre des sites et paysages ferroviaires" retenus pour leur aspect monumental (viaduc du Tech, gare de Canfranc, pont de Céret, hôtel de Superbagnères...) ou pour leur "atmosphère plus intimiste" (gares de Ripoll, Mont-Louis, Saint-Laurent-de-Cerdans, château d'eau de Sarrancolin...). Un ouvrage original qui séduira autant le promeneur curieux que le ferroviophile averti. Glossaire. Index des lieux. Cartes. 175 p. : ill. en coul. ; 23 cm.

Chr. Bonneton
978-2-86253-729-0
24.90€

Douté Reinhard

Temps de parcours ferroviaires en France : un siècle d'évolution, 1914-2014

Reinhard Douté s'est attelé à une étude exceptionnelle en référençant les temps de parcours en train sur l'ensemble du réseau de 1914 à 2014. Il a choisi neuf années représentatives des évolutions techniques ou commerciales : 1914, 1933, 1950, 1963, 1978, 1988, 1998, 2003, 2014 pour lesquelles il a recherché la distance et la vitesse moyenne de chaque parcours (relations régionales, trains internationaux et trains de nuit compris). En 1933, la vitesse moyenne d'un Paris-Deauville est de 110 km/h pour un trajet de 2h00. En 2016, la LGV-Est permet de relier Paris à Strasbourg (439 km) en 1h45 avec une vitesse moyenne de 250 km/h. Un ouvrage de référence technique et historique qui intéressera l'amateur curieux autant que le technicien ou le chercheur, Glossaire. Annexes. 302 p. Tableaux et cartes en noir et blanc ; 30 cm.

RD-Rail

Dufaux Lionel

L'amphithéâtre, la galerie et le rail

Cet ouvrage, issu d'une thèse de doctorat d'histoire (EHESS option histoire des techniques) a été écrit par Lionel Dufaux, responsable de la section énergie et transports au musée des Arts et Métiers, l'une des plus anciennes et importantes collections techniques du monde. Rassemblées depuis les années 1820, elles forment un ensemble exceptionnel d'environ 2000 pièces (objets, photographies, dessins, ouvrages...). Il est bien-sûr question d'histoire des techniques mais aussi de la transmission des savoirs, des pratiques ainsi que des mécanismes de diffusion de l'innovation. Il explique notamment comment s'est constituée la bibliothèque et analyses ses ressources (p.90 à p.98). Bibliogr. p. 340 à p.347. Index.

Presses universitaires de Rennes
978-2-7535-5260-9, br.,
26.00€

Fremder Michel

Ma ligne de chemin de fer : être cheminot, ça se mérite

Journaliste de formation, Michel Fremder rejoint "France Rail Publicité", une filiale de la SnCF en 1974. Il se spécialise dans l'animation, la diffusion de la publicité et l'organisation d'événementiels. Pendant quarante ans, il travaille avec de nombreux collaborateurs et partenaires pour la promotion de la SnCF, lance et pérennise les Trains expositions. Ce récit, facile à lire et parsemé d'anecdotes, n'évoque pas (comme pourrait le laisser penser son titre) une 'ligne de chemin de fer' à proprement parler mais l'itinéraire professionnel suivi par Michel Fremder.

La vie du rail
978-2-37062-071-2, br., 19.00€

Girard Raphaël

RER, réseau express redoutable

Avec "RER, réseau express redoutable", le lecteur est plongé dans le quotidien d'un conducteur de RER. Expérimenté, consciencieux mais exaspéré par l'incivilité des passagers, il est poussé à bout et ne fait rien pour éviter le choc entre sa machine et un voyageur. Pris dans l'engrenage de la violence, il suit alors ses pulsions meurtrières. Conducteur de train lui-même, l'auteur nous transporte sur différents sites qu'il connaît bien (RER B, RER D, Transilien H et K) à travers l'action d'un thriller noir parfois déroutant mais qui montre bien l'envers du décor.

Editions Sydney Laurent
979-10-326-1319-1, br., 18,90€

Hardy Benoît

La longue marche du dépôt du Mans. 1, La transition après la vapeur

L'électrification de la ligne Paris-Le Mans en 1937 a entraîné d'importantes mutations technologiques au sein du dépôt du Mans jusque là dévolu à la vapeur. Après l'abandon progressif de la vapeur, entre 1937 et 1975, suit l'étape de la polyvalence jusqu'en 1983, année de l'électrification Le Mans-Nantes. L'explication des manœuvres (opération de relevage, dépannage avec intervention de grues...) intéressa également les passionnés de techniques. Bibliogr.

La Vie du rail
978-2-37062-076-7, rel., 45.00€

Institut d'Histoire sociale Cheminots CGT

Les cahiers de l'Institut.1968 : au printemps de quoi rêvaient-ils ? Et elles ?

" Commémorer les luttes de mai 68 ce n'est pas seulement s'en souvenir avec émotion, c'est surtout analyser ce qui, dans le contexte de l'époque, a permis la victoire " explique Laurent Brun, Secrétaire général de la Fédération CGT des cheminots. Cet événement politique majeur dont on fête le cinquantenaire ne peut se réduire aux barricades du Quartier latin. Les bouleversements ont touché les étudiants mais aussi les femmes et le monde salarié dans son ensemble. "L'insurrection sociale" de mai 1968 ne s'est pas faite sans les cheminots ; ce dossier montre qu'ils furent des acteurs incontournables.

IHS cheminots CGT
12.00€

Jansoone Didier

Les 40 ans de la ligne C du RER : 1979-2019

Ouverte à l'exploitation en septembre 1979, la ligne C du RER est complexe par son tracé très proche du lit de la Seine (d'où des contraintes d'exploitation) et par le partage de ses voies avec d'autres trains (TGV, TER et trains de fret) sur ses neuf branches (sud, ouest et nord). La ligne C est empruntée quotidiennement pour des trajets « domicile-travail » et ponctuellement pour des raisons touristiques puisqu'elle dessert le Château de Versailles, la Tour Eiffel, le musée d'Orsay et la cathédrale Notre-Dame. Un livre bien illustré qui fait le point sur les caractéristiques d'une ligne vraiment atypique. Bibliographie. Annexes.

La Vie du rail

978-2-37062-074-3, 29.00€

Lamming Clive

Toutes les lignes & les gares de France en cartes. L'annuaire Pouey de 1933

La Société Pouey a été créée en 1884 par Antonin Pouey. Les annuaires étaient des documents non pas ferroviaires mais administratifs qui inventoriaient les lignes départementales et les gares, une précieuse base de données. Ce recueil de 1933 comprend 89 départements (de l'Ain à l'Yonne), 11 000 gares, des cartes, le tout complété par des informations ferroviaires rédigées par Clive Lamming. Une « photographie » du réseau ferré, avant sa contraction, à une époque où le chemin de fer est à son apogée. Liste et abréviations des réseaux secondaires. Index. 187 p. : cartes en coul. ; 29 cm.

L.R presse

978-2-3753-6026-2, 29.00€

Lardreau Fabrice

Le RER : nos lignes de vie

Dans cet essai, Fabrice Lardreau évoque sa longue expérience du RER en tant qu'usager quotidien et lance une réflexion plus générale sur "l'un des derniers espaces de confrontation à l'autre". Le moyen de transport, inauguré en décembre 1977, était alors considéré comme symbole de la modernité ; il devait « unir, rassembler, rapprocher les habitants de l'Île-de-France ». Force est de constater qu'il arrive aujourd'hui à saturation. L'auteur s'interroge : continue-t'il à remplir sa mission première ? 163 p.

R. Laffont

9782221144848, 12.00€

388.42 LAR

L'Aulnoit Béatrix de

Thomas Cook : 1808-1892 : l'inventeur des voyages

Thomas Cook fut précurseur dans le domaine du tourisme, il a créé le voyage, au sens moderne du terme. Dès les années 1840, il organise des excursions en train, remet à chaque passager un carnet du parcours, propose des itinéraires en Grande-Bretagne. Il part à la conquête de l'Europe, de Constantinople, de la Terre sainte et -l'une des clés de son succès- du Nil et de l'Égypte. L'entreprise si florissante au début du XXe siècle est aujourd'hui (octobre 2019) en liquidation judiciaire. Une biographie très vivante qui sonne comme le récit d'un âge d'or bel et bien révolu. Chronol. Bibliogr. 259 p. : ill. en coul. ; 22 cm.

978-2-221-19559-8, 20.50€

Nobécourt Robert

Les belles voitures du PLM et leurs locomotives : 1849-1937

Passionné par les trains, Robert Nobécourt a rassemblé, tout au long de sa vie, une importante documentation ferroviaire. Il s'intéressait en particulier à la composition du matériel voyageur et aux différents types de locomotives. Ce carnet est la reproduction éditée par LR Presse de ses manuscrits et dessins datés de 1992. Il présente un large panorama des voitures qui ont circulé sur le réseau des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Bibliogr. 40 p. : dessins et photogr. en noir et en coul. ; 21 x 30 cm.

Loco Revue

978-2-37536-016-3, 19.50€

625.2 NOB

Oiseau Florent

Paris-Venise

A presque trente ans, assez dilettante mais tout de même inquiet pour ses fins de mois, Roman décroche enfin un travail à bord du Paris-Venise, un train-couchettes qui n'a plus de mythique que la destination. Naïf et honnête, il découvre avec le métier de couchettiste la vétusté des compartiments, les douaniers avinés, les passagers clandestins et les habiles pickpockets. "Il devait faire trente-cinq degrés dans les couchettes au départ de Paris... On m'implorait de faire venir de la fraîcheur, et je souffrais de ne pouvoir y parvenir. Ma responsabilité n'était pas engagée, ce train était pourri" (p.132). Un roman inspiré de faits réels écrit avec beaucoup de recul et une belle dose d'humour.

Allary éditions

978-2-37073-158-6, br., 17,90€

Pointet Thierry

Fournereau : trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

Jean Fournereau (1900-1984), l'un des fondateurs de l'Association françaises des amis du chemin de fer (AFAC) a marqué le modélisme ferroviaire des années 1930 à 1960 par la qualité de ses productions. En dehors de son catalogue, il a honoré des commandes spécifiques pour la SnCF, le Conservatoire national des arts et métiers (CNAM) et le musée de Brighton (fabrication de locomotives 222T, 232T, Atlantic et Pacific). Il est également à l'origine de Loco-Revue, le "premier magazine français pour les passionnés de train", réel ou miniature. Une abondante iconographie composée de catalogues et de magnifiques reproductions de modèles réduits illustre les propos de l'auteur qui a eu accès aux archives de la famille et à diverses collections photographiques privées et publiques. 237 p. : ill. en coul. ; 25 x 30 cm. Relié.

LR presse

Reverseau Anne

Sur les rails : De Victor Hugo à Jacques Roubaud

Cet ouvrage regroupe une cinquantaine de textes sur le thème du train. Certaines lignes sont très connues comme celles écrites par Blaise Cendrars, Valéry Larbaud ou Emile Zola. Mais à ces textes répondent des textes plus inattendus d'auteurs étrangers comme ceux d'Italo Stevo ou Filippo Tommaso Marinetti et contemporains comme ceux de François Bon et Jacques Roubaud. Une sélection intéressante illustrée par de jolis dessins en noir et blanc. 128 p. : ill. en noir et blanc ; 21 cm. Relié.

Les Impressions Nouvelles
978-2-87449-619-6, br., 13.00€

Robinet Patrice

Les 141 TA & le dépôt d'Ussel

Le dépôt d'Ussel, situé au centre d'une étoile ferroviaire, fut jusqu'à la fin des années 1960, l'un des plus grands dépôts de locomotives de montagne. L'organisation du dépôt, son activité (plus de 200 employés), ses extensions successives (notamment sa rotonde -de 24 voies- rasée en 1981) sont ici retracées grâce au témoignage et aux précieuses archives conservées par René Martinat (né en 1921), apprenti, chef de traction et inspecteur. L'autre moitié de l'ouvrage est consacrée au matériel roulant abrité par le dépôt d'Ussel dont la fameuse 141TA qui s'est particulièrement distinguée sur les lignes tortueuses du Massif central. Bibliogr. 255 p. : ill. en coul. ; 29 cm. Relié.

Loco Revue
978-2-37536-005-7, rel.
39.90€
385.094 ROB

Trouillet Jean-Georges

Les chemins de fer impériaux d'Alsace-Lorraine

Après la défaite de 1871 et la perte de l'Alsace-Lorraine, la Compagnie des chemins de fer de l'Est entre dans le giron de l'Empire allemand pendant trente-huit ans, jusqu'en 1919. Le dépouillement de nombreuses sources en langue allemande vient éclairer cette période considérée comme "l'âge d'or" des chemins de fer en Alsace-Lorraine et au Luxembourg. Jean-Georges Trouillet décrit l'organisation du réseau de l'Elsass-Lothringen (EL) dont les lignes desservant Bâle, Mulhouse, Strasbourg, Metz et Luxembourg enregistrent un trafic (voyageurs et marchandises) considérable ; il passe en revue aussi bien les aspects sociaux que les enjeux militaires. Un très beau livre de référence magnifiquement illustré, écrit avec passion et rigueur. Sources. Glossaire. Index. 472 p. Tableaux, cartes, photographies en noir et en coul. ; 32 x 24 cm. Relié sous jaquette.

Chemin de fer

Collectif

Quarante ans de tramways en France

Cet ouvrage collectif, issu d'une série de conférences, a été piloté par Sébastien Gardon, préfacé par Sylvain Zalkind et placé sous la responsabilité scientifique de l'association "Rails et histoire". Quelles sont les raisons du "retour" du tramway dans les grandes villes françaises depuis les années 1970 ? Comment ce mode de transport à part entière s'exporte dans de nombreuses métropoles à l'étranger ? Quels ont été les enjeux, les difficultés, les limites, les réussites et les échecs de son développement ? Un ouvrage de référence qui confronte les points de vue des experts (architectes, urbanistes, ingénieurs) et l'analyse des chercheurs (géographes, politistes, historiens, sociologues, économistes), tous spécialistes des villes et des transports urbains.

Editions Libel
978-2-917659-71-7, 30.00€

Ducoudray Aurélien

Les lumières de l'aérotrain

En pleine Beauce, sous l'un des vestiges du viaduc de l'aérotrain, projet visionnaire des années 1970 qui n'a jamais abouti, deux adolescents, Hervé (17 ans) et Romuald (12 ans), se retrouvent régulièrement. Leur existence est assez morne jusqu'à la rencontre de la fascinante et manipulatrice Lucie qui connaît son pouvoir de séduction... Dans cette histoire à l'action décousue, seul Romuald, passionné par les trains, "tire son épingle du jeu". Le sujet est original mais l'album est, en définitive, assez décevant par rapport au titre annoncé. Il a le mérite de rappeler le travail de Jean Bertin, concepteur de l'aérotrain.

Bamboo édition
978-2-8189-4515-5, rel., 16,00€
741.5 DUC